



Fahren mit Rückenwind.

ELEKTROFAHRZEUGE  
SEIT 1898



EINE MARKE DER SFM GMBH

ELO-BIKE  
EAGLE

ELECTRA  
KOBOLD

SAXONETTE  
PRIMA E

2010 | 2011

# Eagle

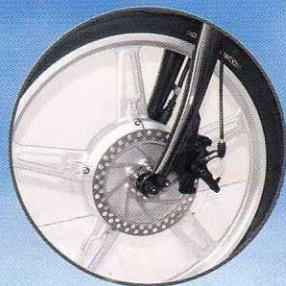


Damenversion  
blütenweiß



Herrenversion  
schwarz-metallic

<b>Motor</b>	Bürstenloser Drehstrommotor im Vorderrad
<b>Nennleistung</b>	ca. 250 W / 17,5 Nm
<b>Schaltung</b>	Shimano Nexus 7-Gang Kettenschaltung über Drehgriffschalter am Lenker
<b>Akku/Batterie</b>	Lithium-Ionen-Polymer Akku 36 V, 10 Ah, abnehmbar
<b>Ladezeit Akku</b>	ca. 5 Stunden
<b>Reichweite</b>	bis zu 80 km
<b>Bremsen</b>	vorne: Scheibenbremse / hinten: Scheibenbremse
<b>Felgen</b>	20" Alu-Druckguss
<b>Bereifung</b>	vorne und hinten: 58-406 (20 x 2,25)
<b>Lenker</b>	Ergonomic-Design, Alu-Vorbau, werkzeuglose Schnellverstellung
<b>Rahmen</b>	Aluminium, Damen- und Herrenauführung
<b>Leergewicht</b>	28 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	Tretunterstützung bis ca. 25 km/h
<b>Seriensausstattung</b>	Leichtmetallfelgen; patentierter Drehmomentsensor am Ausfallende; 3 Unterstützungsmodi; Multifunktionsanzeige mit Tacho, Batteriekapazitätsanzeige, Unterstützungsgrad und Fehlercodeanzeige (mit Beleuchtung); Sattelstütze mit Schnellverschluss; Lenkervorbau ohne Werkzeug verstellbar (Quick Release); Gelsattel; Standlichtautomatik; weit ausladender Seitenständer für sicheren Stand; alle Kabel und Züge im Rahmen verlegt; mit 360 Wh sehr große Batteriekapazität



## ! Der Umwelt zuliebe

Lassen Sie einfach mal das Auto zu Hause stehen und fahren Sie mit einem Elektrofahrzeug zur Arbeit, zum Einkaufen, zum Sport oder einfach zu Freunden und Verwandten. Das senkt den CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Verkehrs, schont also die Umwelt, spart Kosten macht Spaß und hält fit.

**Das Eagle-Elektro-  
Fahrrad eröffnet eine neue  
Dimension des Radfahrens.**

**Das Zusammentreffen  
von ästhetisch  
anspruchsvollem Design  
und technischer Finesse  
ergeben ein Lifestyle-  
Fahrrad für lebenslustige  
Männer und Frauen, die  
hohe Leistung erwarten  
und im Straßenbild eine  
gute Figur abgeben wollen.**



### **! Der Akku**

Sachs-Bikes verwendet ausschließlich Lithium – Ionen – Polymer Akkus, die sich durch geringes Gewicht und hohe Leistungsreserven auszeichnen. Einen sog. Memoryeffekt gibt es bei dieser modernen Technik nicht mehr. D.h. Sie können die Batterie jederzeit laden, auch wenn diese noch nicht vollständig entladen ist.



aktiv Radfahren  
**TESTURTEIL**  
**SEHR GUT**  
 aktiv Radfahren Ausgabe 7-8/2008



anthrazit/silber



blau metallic/silber

# Elo-Bike de luxe

<b>Motor</b>	Bürstenloser Drehstrommotor mit Planetengetriebe
<b>Nennleistung</b>	ca. 250 W / 17,5 Nm
<b>Schaltung</b>	Shimano Nexus 7-Gang Schaltung über Drehgriffschalter am Lenker
<b>Modus</b>	Pedelec (Tretunterstützung)
<b>Anfahr- u. Schiebehilfe</b>	ja
<b>Akku/Batterie</b>	Lithium-Ionen-Polymer Akku 36 V, 10 Ah
<b>Ladezeit Akku</b>	ca. 5 Stunden
<b>Reichweite</b>	bis zu 80 km
<b>Bremsen</b>	vorne: V-Brake / hinten: V-Brake und Rücktrittbremse
<b>Bereifung</b>	vorne und hinten: 40-622 (28 x 1,50) mit Pannenschutz alternativ 40-559 (26 x 1,50)
<b>Rahmen</b>	Alu-Komfortrahmen, Rahmenhöhe 48 cm
<b>Durchstiegshöhe</b>	36 cm
<b>Leergewicht</b>	ca. 27,9 kg (je nach Ausstattung)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	ca. 24 km/h

#### Serienausstattung

Drehmomentsensor am Ausfallende; 3 Unterstützungsmodi; Multifunktionsanzeige mit Tacho, Batteriekapazitätsanzeige, Unterstützungsgrad und Fehlercodeanzeige (mit Beleuchtung); gefederte Sattelstütze mit Schnellverschluss; Lenkervorbau ohne Werkzeug verstellbar (Quick Release); Gelsattel; komplett geschlossener Kettenkasten; Standlichtautomatik; hochwertiges Rahmenschloss; weit ausladender Seitenständer für sicheren Stand; sehr tiefer und bequemer Durchstieg; alle Kabel und Züge im Rahmen verlegt; mit 360 Wh sehr große Batteriekapazität;



Das Elo-Bike de luxe ist auch als 26 Zoll-Version erhältlich.

## Sie haben die Wahl ...

... zwischen den „Zwillingen“ Elo-Bike de luxe mit Tretunterstützung (sog. „Pedelec“) und dem Electra de luxe mit Drehgriff und Tretunterstützung (sog. „E-Bike“).

- Losfahren ohne Mitretten durch Anfahrhilfe oder Drehgriff
- helmfrei
- riesiger 360 Wh Akku für große Reichweite, abnehmbar und an jeder Steckdose aufladbar. Geringes Gewicht durch modernste Lithium-Polymer Batterietechnik
- standsicherer Seitenständer oder Zweibeinständer
- bürstenloser 36 V Drehstrommotor mit Planetengetriebe – unauffällig im Vorderrad
- Alu-Rahmen - geringes Gewicht
- Federgabel und gefederte Sattelstütze garantieren maximalen Fahrkomfort
- verschiedene Unterstützungsmodi einstellbar



### Schonen Sie Ihre Gelenke

Rücken-, Knieprobleme, etc.? Früher bedeutete dies das Aus fürs Fahrradfahren. Nicht so für Elektro-Fahrradfahrer. Denn sie können ihre Gelenk- und Kreislaufbelastung optimal dosieren, ohne auf den Fahrspaß zu verzichten.



anthrazit/silber



blaumetallic/silber

# Electra de luxe

<b>Motor</b>	Bürstenloser Drehstrommotor mit Planetengetriebe
<b>Nennleistung</b>	ca. 250 W / 17,5 Nm
<b>Schaltung</b>	Shimano Nexus 7-Gang Schaltung über Drehgriffschalter am Lenker
<b>Modus</b>	E-Bike (Drehgriff) oder Pedelec (Tretunterstützung)
<b>Anfahr- u. Schiebehilfe</b>	ja, über Drehgriff
<b>Akku/Batterie</b>	Lithium-Ionen-Polymer Akku 36 V, 10 Ah
<b>Ladezeit Akku</b>	ca. 5 Stunden
<b>Reichweite</b>	bis zu 80 km mit Pedelec Modus bis zu 60 km mit Drehgriff (E-Bike Modus)
<b>Bremsen</b>	vorne: V-Brake / hinten: V-Brake und Rücktrittbremse
<b>Bereifung</b>	vorne und hinten: 40-622 (28 x 1,50) mit Pannenschutz
<b>Rahmen</b>	Alu-Komfortrahmen, Rahmenhöhe 48 cm
<b>Durchstiegshöhe</b>	36 cm
<b>Leergewicht</b>	ca. 27,9 kg (je nach Ausstattung)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	ca. 20 km/h mit Drehgriff Tretunterstützung bis ca. 30 km/h
<b>Serienausstattung</b>	Drehmomentsensor am Ausfallende; 3 Unterstützungsmodi; Multifunktionsanzeige mit Tacho, Batteriekapazitätsanzeige, Unterstützungsgrad und Fehlercodeanzeige (mit Beleuchtung); gefederte Sattelstütze mit Schnellverschluss; Lenkervorbau ohne Werkzeug verstellbar (Quick Release); Gelsattel; komplett geschlossener Kettenkasten; Standlichtautomatik; hochwertiges Rahmenschloss; weit ausladender Seitenständer für sicheren Stand; sehr tiefer und bequemer Durchstieg; alle Kabel und Züge im Rahmen verlegt; mit 360 Wh sehr große Batteriekapazität



**Exklusiv bei Sachs-Bikes:**  
Die Electra de luxe können Sie als Pedelec (mit Tretunterstützung) und/oder als E-Bike (mit „Gasgriff“) fahren.

**aktiv Radfahren**  
**TESTURTEIL**  
**SEHR GUT**  
aktiv Radfahren Ausgabe 7-8/2009

## ! Der Motor

Die bürstenlosen Radnabenmotoren mit Planetengetriebe gewährleisten einen leisen und kraftvollen Betrieb. Bei reinem Fahrradbetrieb laufen sie nahezu ohne Widerstand.





anthrazit/silber

## Elo-Bike 3

<b>Motor</b>	Bürstenloser Drehstrommotor mit Planetengetriebe
<b>Nennleistung</b>	ca. 250 W / 17,5 Nm
<b>Schaltung</b>	Shimano Nexus bzw. SRAM S7, 7-Gang Nabenschaltung über Drehgriff am Lenker
<b>Modus</b>	Pedelec (Tretunterstützung)
<b>Anfahr- u Schiebehilfe</b>	ja
<b>Akku/Batterie</b>	Lithium-Ionen-Polymer Akku 36 V, 10,5 Ah
<b>Ladezeit Akku</b>	ca. 5 Stunden
<b>Reichweite</b>	bis zu 80 km
<b>Bremsen</b>	vorne: V-Brake / hinten: V-Brake und Rücktrittbremse
<b>Bereifung</b>	vorne und hinten: 47-622 (28 x 1,75) mit Pannenschutz
<b>Rahmen</b>	Alu-Komfortrahmen
<b>Rahmenhöhe</b>	44 cm
<b>Beleuchtung</b>	LED
<b>Leergewicht</b>	ca. 28 kg (je nach Ausstattung)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	ca. 25 km/h
<b>Serienausstattung</b>	Herausnehmbare Batterie abschließbar unter dem Gepäckträger; Drehmomentsensor am Kettenrad mit 2 Unterstützungsmodi; Switchboard mit Tacho, Batteriekapazitätsanzeige und Umschalter für Unterstützungsgrad; gefederte Sattelstütze mit Schnellverschluss; verstellbarer Lenkervorbau; Federgabel; Gelsattel; Standlichtautomatik; Schloss; komplett geschlossener Kettenkasten; weit ausladender Seitenständer mit besonders sicherem Stand; sehr tiefer und bequemer Durchstieg; alle Kabel und Züge innerhalb des Rahmens verlegt; mit ca. 380 Wh sehr große Batteriekapazität;



### ? Welche Höchstgeschwindigkeit ist möglich/erlaubt?

Bei einem normalen Pedelec beträgt die Höchstgeschwindigkeit unter Einschaltung des E-Motors 25 km/h. Wird das Pedelec schneller gefahren, schaltet der E-Motor automatisch ab.

# Electra 3



## Entscheiden Sie:

**Pedelec (Elo-Bike 3) mit Tretunterstützung und Anfahrhilfe oder E-Bike (Electra 3) mit Drehgriff und Tretunterstützung.**

Die Electra 3 braucht zwar ein kleines Versicherungskennzeichen, dafür bietet sie gegenüber einem Pedelec zwei entscheidende Vorteile:

- mit Tretunterstützung läuft sie bis zu 35 km/h schnell ( statt der gesetzlich limitierten 25 km/h )
- am Berg hat sie mit ihrem extra starken Motor ungeahnte Reserven

## Vorteile beider Modelle:

- Losfahren ohne Mitretten durch Anfahrhilfe oder Drehgriff
- helmfrei
- riesiger 360 Wh Akku für große Reichweite, abnehmbar und an jeder Steckdose aufladbar. Geringes Gewicht durch modernste Lithium-Polymer Batterietechnik
- standsicherer Seitenständer oder Zweibeinständer
- bürstenloser 36 V Drehstrommotor mit Planetengetriebe – unauffällig im Vorderrad
- Alu-Rahmen - geringes Gewicht
- Federgabel und gefederte Sattelstütze garantieren maximalen Fahrkomfort
- verschiedene Unterstützungsmodi einstellbar

<b>Motor</b>	Bürstenloser Drehstrommotor mit Planetengetriebe
<b>Nennleistung</b>	350 W
<b>Schaltung</b>	Shimano Nexus bzw. SRAM S7, 7-Gang Nabenschaltung über Drehgriff am Lenker
<b>Modus</b>	E-Bike (Drehgriff) oder wahlweise Pedelec (Tretunterstützung)
<b>Anfahr- u. Schiebehilfe</b>	ja, über Drehgriff
<b>Akku/Batterie</b>	Lithium-Ionen-Polymer Akku 36 V, 10,5 Ah
<b>Ladezeit Akku</b>	ca. 5 Stunden
<b>Reichweite</b>	bis zu 80 km mit Pedelec Modus bis zu 60 km mit Drehgriff (E-Bike Modus)
<b>Bremsen</b>	vorne: V-Brake / hinten: V-Brake und Rücktrittbremse
<b>Bereifung</b>	vorne und hinten: 47-622 (28 x 1,75) mit Pannenschutz
<b>Rahmen</b>	Alu-Komfortrahmen
<b>Rahmenhöhe</b>	44 cm
<b>Beleuchtung</b>	LED
<b>Leergewicht</b>	ca. 28 kg (je nach Ausstattung)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	ca. 20 km/h mit Drehgriff Tretunterstützung bis ca. 35 km/h

## Serienausstattung

Drehmomentsensor am Kettenrad mit 2 Unterstützungsmodi; Switchboard mit Tacho, Batteriekapazitätsanzeige und Umschalter für Unterstützungsgrad; gefederte Sattelstütze mit Schnellverschluss; verstellbarer Lenkervorbau; Federgabel; Gelsattel; Standlichtautomatik; Schloss; komplett geschlossener Kettenkasten; Zweibeinständer mit besonders sicherem Stand; sehr tiefer und bequemer Durchstieg; alle Kabel und Züge innerhalb des Rahmens verlegt; mit ca. 380 Wh sehr große Batteriekapazität;



## Exklusiv bei Sachs-Bikes:

Die Electra 3 können Sie als Pedelec (mit Tretunterstützung) und/oder als E-Bike (mit „Gasgriff“) fahren.

## ! Das Gefühl

Pedelec fahren ist wie Fahren mit eingebautem Rückenwind. Schon kurz nach dem Anfahren „schiebt“ Sie eine unsichtbare Kraft, je nach Modus, mehr oder minder kräftig an. Ein absolut neues und einzigartiges Fahrgefühl! Probieren Sie's!



# Kobold



schwarz

## „Kobold“ heißt Mobilität neu erleben

Stau? Das war gestern!  
Sie fahren bequem mit Ihrem PKW zum P&R oder zum Bahnhof und steigen um auf Bus oder Bahn. Die Mitnahme ist kein Problem und in der Regel kostenfrei. An Ihrem Zielbahnhof legen Sie die restliche Strecke mit Ihrem KOBOLD zurück. So sparen Sie Zeit und Nerven und schonen die Umwelt. Ausflug ins Grüne ohne umständlichen Dachgepäckträger? Kein Problem! Mitnahme im Aufzug? Ein KOBOLD lässt sich auch im gefalteten Zustand bequem hineinschieben. Es gibt viele weitere Beispiele, die den Nutzen eines elektrischen Faltrades unterstreichen.

- durch Lithium Polymer Batterietechnik sehr leicht
- kinderleichtes Zusammenfallen ohne Anheben des Fahrzeugs
- das Kobold lässt sich auch im gefalteten Zustand bequem schieben

<b>Motor</b>	Bürstenloser Drehstrommotor mit Planetengetriebe
<b>Nennleistung</b>	ca. 250 W
<b>Schaltung</b>	3-Gang Nabenschaltung über Drehgriffschalter am Lenker
<b>Akku/Batterie</b>	Lithium-Ionen-Mangan Akku 24 V, 8 Ah
<b>Ladezeit Akku</b>	ca. 4 Stunden
<b>Reichweite</b>	bis zu 50 km
<b>Bremsen</b>	vorne: V-Brake / hinten: V-Brake
<b>Bereifung</b>	vorne und hinten: 57-305 (16 x 2,175)
<b>Rahmen</b>	Faltbarer Stahlrahmen
<b>Leergewicht</b>	ca. 20 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	Tretunterstützung bis ca. 24 km/h

### Serienausstattung

Batteriekapazitätsanzeige, Sattelstütze mit Schnellverschluss; Standlichtautomatik, abnehmbare Batterie; das Kobold muss zum Falten nicht angehoben werden und kann auch im zusammengefalteten Zustand bequem geschoben werden



## ? Was sagt der Gesetzgeber?

Elektrofahrrad ist nicht gleich Elektrofahrrad - vielmehr werden Elektrofahrräder weltweit in zwei Hauptgruppen unterteilt: Pedelecs („Elo-Bikes“) und E-Bikes („Electra“). Diese sehen sich zwar oft sehr ähnlich, sind aber zwei unterschiedliche Fahrzeugkonzepte: Pedelecs stellen die Muskelkraft in den Vordergrund. E-Bikes ersetzen sie teilweise oder ganz.

## GRÜNE EMOTION, ZERO EMISSION und LOW NOISE

verbunden mit unendlich viel Spaß und Attraktion, das sind die Elemente aus denen das „Prima E“ entstanden ist.

Das „Prima E“ steht in 3 verschiedenen Versionen zur Verfügung:

- die helmfreie 20 km/h Variante
- die 25 km/h Mofa - Ausführung und
- die offene Version mit über 42 km/h Höchstgeschwindigkeit



# Prima

# E



<b>Motor</b>	In das Hinterrad integrierter, bürstenloser Drehstrommotor
<b>Nennleistung</b>	800 W (42 km/h Version) 500 W (20 bzw. 25 km/h Version)
<b>Akku/Batterie</b>	20 km/h Version: Blei-Gel oder optional Lithium-Ionen-Mangan (48 V, 14 AH) 25 km/h Version: Lithium-Ionen-Mangan (48 V, 14 AH) 42 km/h Version: Lithium-Eisen-Phosphat (48 V, 20 AH) in allen Versionen abschließ- und herausnehmbar
<b>Spannung/Kapazität</b>	48 V, 12 - 20 Ah (= 576 - 960 Wh)
<b>Ladezeit Akku</b>	ca. 6 - 8 Stunden
<b>Reichweite</b>	bis zu 50 km
<b>Bremsen</b>	vorne: Trommelbremse / hinten: Trommelbremse
<b>Bereifung</b>	vorne und hinten: 16 x 3,00
<b>Leergewicht</b>	ca. 53 - 61 kg (je nach Ausstattung)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	wahlweise 20, 25 oder 42 km/h
<b>Serienausstattung</b>	Leichtmetallfelgen, Tacho, Batteriekapazitätsanzeige, Frontbox, Batterie herausnehmbar
<b>Zubehör</b>	Gepäckträger, Topcase, Körbchen



### Braucht man für das Führen eines Pedelec einen Führerschein?

Ein Pedelec gilt in Deutschland als Fahrrad. Es ist weder ein Führerschein noch eine Prüfbescheinigung erforderlich. Electra und Saxonette gelten als Leichtmofas ohne Helmpflicht. Sie erfordern eine Mofaprüfbescheinigung ( falls Sie nach dem 1.4.1965 geboren sind ) und ein Versicherungskennzeichen.





blau metallic/silber

# Die Saxonette

**Maximaler Fahrspaß  
minus Anstrengung,  
minus müde Muskeln.**

Wenn der Atem kurz oder die Beine schwer werden, übernimmt ein zuschaltbarer Motor die Tretarbeit. Bei einer Reichweite von ca. 100 Kilometern stellen so auch ausgedehnte Fahrradtouren kein Problem dar. Steuerfrei und ohne Helmpflicht.

Die Variante EFR bietet neben der Vollfederung zusätzlich zum Handstarter einen Elektro-Starter zum sicheren Starten des Motors. Serienmäßig dämpft der Gelsattel bei allen Varianten Straßenebenheiten noch weiter ab.

Motor	2-Takt, Einzylinder im Hinterrad integriert
Hubraum	30 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	7,5 : 1
Schmierung	Zweitaktmischung, Öl-Kraftstoff im Verhältnis 1:50 Kraftstoff nach DIN
Vergaser	TK 2981001 oder BING 81/8/101B
Nennleistung	0,5 KW (0,7 PS) bei 3.750 1/min
Max. Drehmoment	1,59 Nm bei 3.750 1/min
Starter/Startsystem	Elektro- oder Reversierstart
Reichweite	bis zu 100 km
Rahmenhöhe	48 cm
Bremsen	vorne: Trommelbremse / hinten: Trommelbremse/Rücktritt
Bereifung	vorne: 42- 590 / hinten: 44 - 590 (26")
Gewicht	32 kg
Zul. Gesamtgewicht	130 kg
Maße	1.765 x 760 x 1.180 mm
Sitzhöhe/Lenkerbreite	einstellbar von 900 mm bis 1.005 mm
Tankinhalt	1,7 l
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h



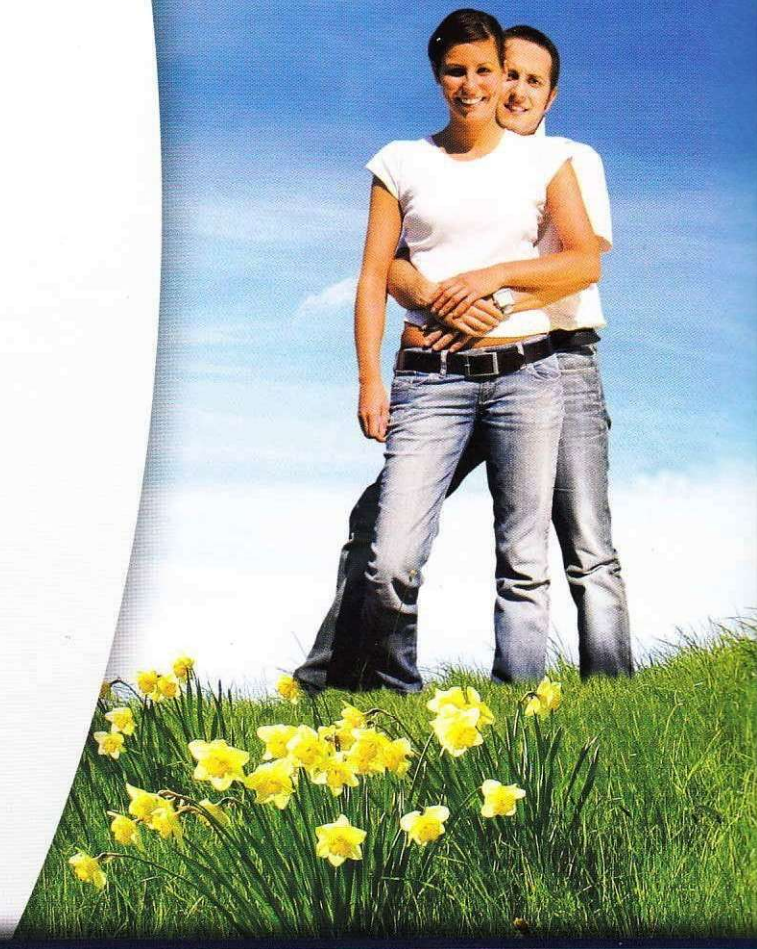
## PRESTO-Saxonette Modell 150 mit Kreuzrahmen

### Ein Spezial-Fahrrad

mit dem neuen, äußerst sparsam und zuverlässig arbeitenden „Sachs“-Kleinmotor im Hinterrad zu für jedermann erschwinglichem Preis.

Der die PRESTO-Saxonette kennzeichnende Kreuzrahmen, der vollkommen verwindungsfrei ist, gestattet den Gebrauch des Rades durch Herren **und** Damen und gewährleistet durch seine kräftige Ausbildung höchste Strapazierfähigkeit. Ausgezeichnete Straßenlage und Wendigkeit bieten zudem größte Fahrsicherheit, tiefe Schwerpunkt lage und niedriger Sattel bequemes Fahren und leichtes Auf- und Absteigen.

Für jeden, der schnell, billig und bequem zur Arbeitsstätte gelangen will, ist es das gegebene Verkehrsmittel, das sich in gleicher Weise für Berufs- wie auch zu Erholungsfahrten besonders gut eignet.



# Historie

Auf der Automobilausstellung 1937 in Berlin wurde der Saxonetten-Radnabenmotor für Fahrräder vorgestellt und 1938 wurden die ersten Saxonetten-Fahrräder mit Hilfsmotor verkauft. Der 60 ccm Zweitaktmotor leistete 1,2 PS bei 3500 U/Min. Ungewöhnlich war der kurze Hub von 38 mm mit der Verdichtung 1:6. Die Geschwindigkeit lag bei 25 - 30 km/h. Auffallend war das Steigungsvermögen ohne Mitretten bei 8 Prozent.

- Ungefähr 100km Reichweite ohne Mittreten
- Komfortabel durch Vollfederung
- Steuerfrei und ohne Helmpflicht
- Serienmäßiger Gelsattel
- Komfortrahmen ermöglicht bequemes Auf- und Absteigen
- Benzinmotor – Tanken an jeder Tankstelle möglich, geringer Benzinverbrauch
- Höchstgeschwindigkeit 20km/h
- problemloses Starten des Motors durch E-Start
- Automatikgetriebe, kein Schalten erforderlich
- Federgabel und gefederte Sattelstütze garantieren maximalen Fahrkomfort
- Reiner Motorenbetrieb möglich
- gute Bergsteigfähigkeit bis ca. 8%
- gutes Bremsverhalten durch schmutz- und wassergeschützte Trommelbremsen



Die heutige Bauform der Saxonette geht auf das Jahr 1987 zurück. Der Motor hat 30ccm und erreicht in Deutschland eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h (in Holland 25 km/h). Dadurch bleibt das Fahrzeug helmfrei. Die Saxonette wurde zwar ständig weiterentwickelt, das grundsätzliche Erscheinungsbild blieb jedoch erhalten. Vor allem der Motor ist in seiner Grundform nahezu unverändert. Mittlerweile ist er selbstverständlich mit einem Katalysator und Elektrostarter ausgerüstet. Geblieben sind auch die kompakten Abmaße und der sehr leise und ruhige Motorlauf.



Ihr Händler



EINE MARKE DER SFM GMBH

SFM GmbH • Strawinskystraße 27b • 90455 Nürnberg  
Telefon +49 (0)911 4231-0 • Telefax +49 (0)911 4231-332 • info@sfm-bikes.de

[www.sfm-bikes.de](http://www.sfm-bikes.de)

Alle Angaben ohne Gewähr • Änderungen vorbehalten • Farben können abweichen