

Die Technik für den Fahrspaß

RTS BEIERTHAM

Saxonette Classic/Komfort

Motor: SACHS Zweitakt-Radnaben-Motor, luftgekühlt

Hubraum: 30 cm³

Leistung: 0,5 kW/0,7 PS
bei **Drehzahl:** 3750 min⁻¹

Max. Drehmoment: 1,49 Nm
bei **Drehzahl:** 3000 min⁻¹

Getriebe: 1-Gang-Automatik

Starter: Reversierstarter oder E-Start

Bremsen:
SACHS Trommelbremse hinten,
wahlweise mit Rücktrittbremse,
Bremsen vorne
Classic: Cantileverbremse
Komfort: SACHS Trommelbremse

Bereifung: Classic: 50-559
Komfort: 37-590

Fahrwerk: Stabiler Präzisionsrahmen

Tankvolumen: ca. 1,5 Liter/
2-Takt-Gemisch 1:100 oder 1:50

Beleuchtung: Halogenscheinwerfer mit
Standlichteinrichtung

Anzeigen: Batteriezustand,
Geschwindigkeit, Tages- und
Gesamtkilometer, Uhrzeit

Verbrauch/100 km:
1,1 Liter nach ISO-Norm

Kraftstoff: bleifrei

Steigfähig: 8% (in reinem Motorbetrieb)

Leergewicht: ca. 30 kg

zul. Gesamtgewicht: 130 kg

zul. Personenzahl: 1

Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h
(in Österreich 10 km/h)

Farben:
Classic: Schwarz, Feuerrot, Tannengrün.
Komfort: Prismablau

Electra Classic

Motor: Permanent erregter Gleichstrom-Motor, 24 V

Batterie: Nennspannung 24 V,
Kapazität 7 Ah, Spitzenstrom 25 A,
Gewicht 6,4 kg

Reichweite: ca. 20 km auf ebener Strecke
bei Gesamtgewicht von ca. 100 kg/20°C

Ladezeit: ca. 2 Std.,
über 500 Ladezyklen mit voller Batterie-
leistung möglich

Rahmen: Stabiler Präzisionsrahmen

Pedaltrieb: SACHS Torpedo 3-Gang-
Nabe und SACHS Super 7-Nabe

Laufräder: Alu-Felgen, 26" Top-Touring-
Bereifung 50-559 von Continental

Bremsen: 3-Gang- und 7-Gang-Rücktritt-
bremse, Cantilever-Bremse vorne

Beleuchtung: Halogenscheinwerfer mit
Standlichteinrichtung

Anzeigen: Batteriezustand,
Geschwindigkeit, Tages- und
Gesamtkilometer, Uhrzeit

Leergewicht: ca. 30 kg

zul. Gesamtgewicht: 120 kg

zul. Personenzahl: 1

Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h,
digital geregelt

Farben: Feuerrot, Tannengrün, Polarsilber

Electra Komfort

Pedalbetrieb: SACHS Torpedo
3-Gang-Nabe

Bremsen: SACHS Trommelbremse vorne,
3-Gang Rücktrittbremse

Bereifung: 37-590

Farben: Dunkelblau metallic

alle weiteren technischen Daten: siehe Electra Classic.

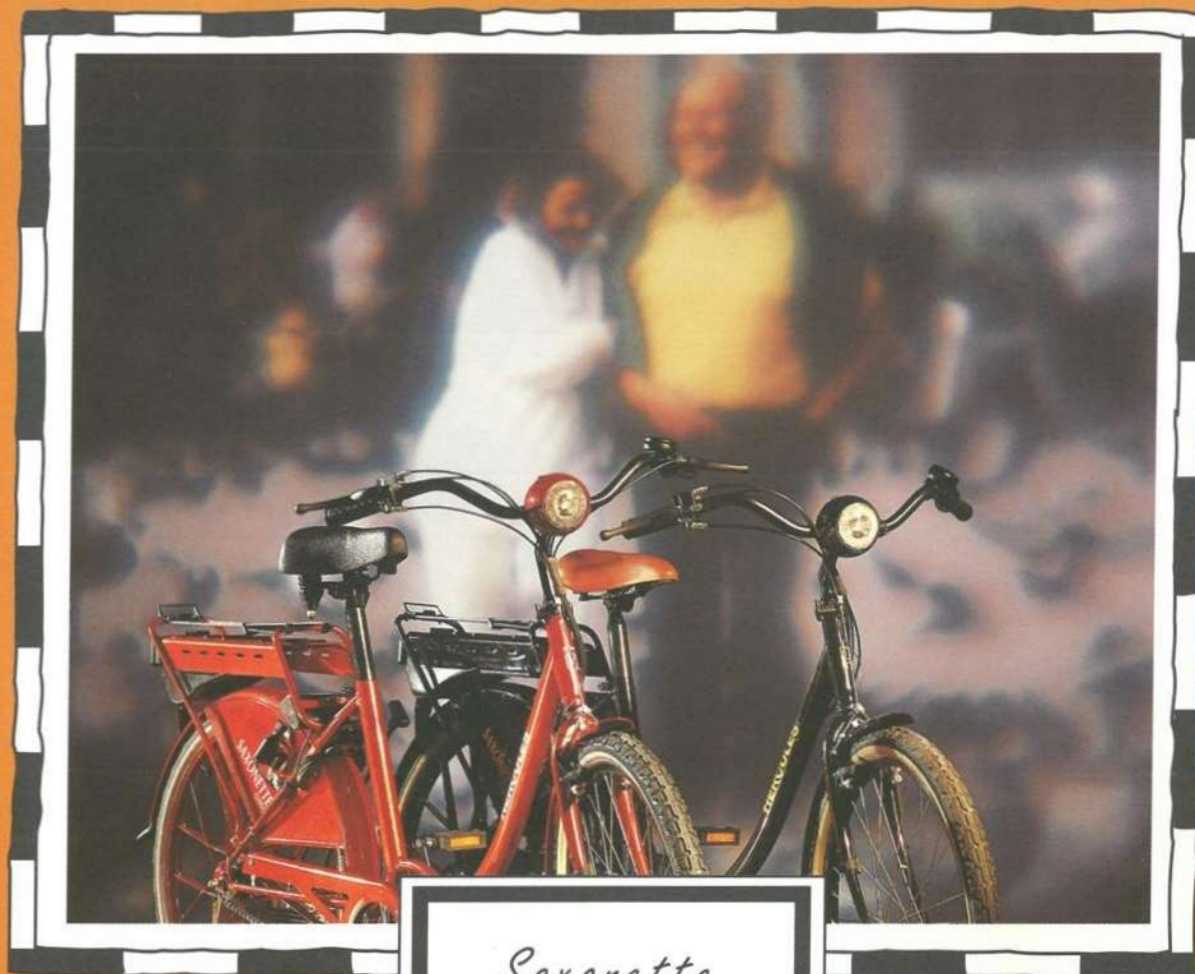
StVZO: 20 km/h Höchstgeschwindigkeit (in reinem Motorbetrieb), keine Helmpflicht, keine Führerscheinplicht
(wenn Sie vor dem 1.4.65 geboren sind), Haftpflichtversicherung notwendig.

Ihr Hercules Fachhändler

Zweirad-Center
Ernst Harm sen. GmbH & Co.
Landweg 17-19, 24576 Bad Bramstedt
Telefon 04192/5004-0

HERCULES
MEIN FREUND FÜR'S LEBEN

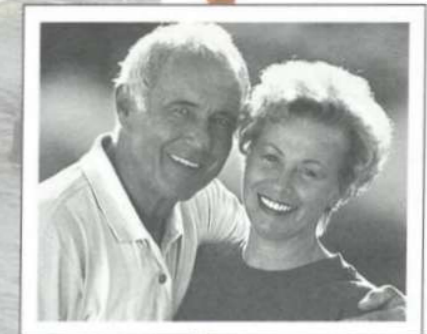
Nürnberg Hercules-Werke GmbH, 90327 Nürnberg



Saxonette
& Electra
94/95

HERCULES
MEIN FREUND FÜR'S LEBEN

Electra Classic/Komfort



Der natürliche Weg durch
den Verkehr. Einfach neue
Pfade wählen.

Raus aus dem Verkehrschaos, rein ins Vergnügen. Mit Electra und Saxonette entdecken Sie neue Wege. Umweltschonend und kraftsparend. Ohne Standzeiten im Stau oder in der Straßenbahn. Denn mit Electra und Saxonette haben Sie immer grüne Welle, nicht nur im Grünen. Sie brauchen dafür nicht mal einen Führerschein (wenn Sie vor dem 1. 4. 65 geboren sind) und fahren auf allen Wegen, auf denen Mofas und Fahrräder auch fahren dürfen.

Raus aus dem Verkehrschaos, rein ins Vergnügen. Mit Electra und Saxonette entdecken Sie neue Wege. Umweltschonend und kraftsparend.

Die Steckdose zu Hause,
die Electra unterwegs.

Electra hat die Batterie, mit der Sie frische Luft tanken. Statt mit Lärm, Abgas und Stress fahren Sie leise und entspannt mit dem blauen Umweltengel. Geht Ihnen dabei mal die Puste aus, kommt der Schwung aus dem Elektroantrieb. Sofort und einfach mit einem Dreh am Griff. Übrigens: Die Electra von Hercules war das erste Elektrofahrrad auf dem Markt. Sie können sich also auf beste Erfahrungen verlassen.

„Wir haben uns für ein Verkehrskonzept entschieden, mit dem wir alle besser fahren.“



Saxonette Classic



„Ich hab' mich lange genug abgestrampelt, jetzt laß ich mir gerne mal die Arbeit abnehmen.“

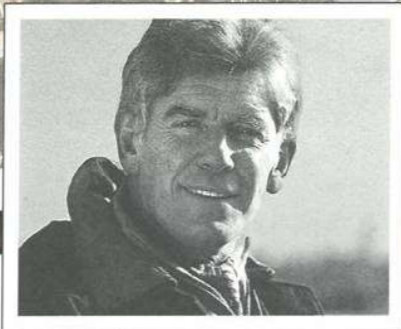
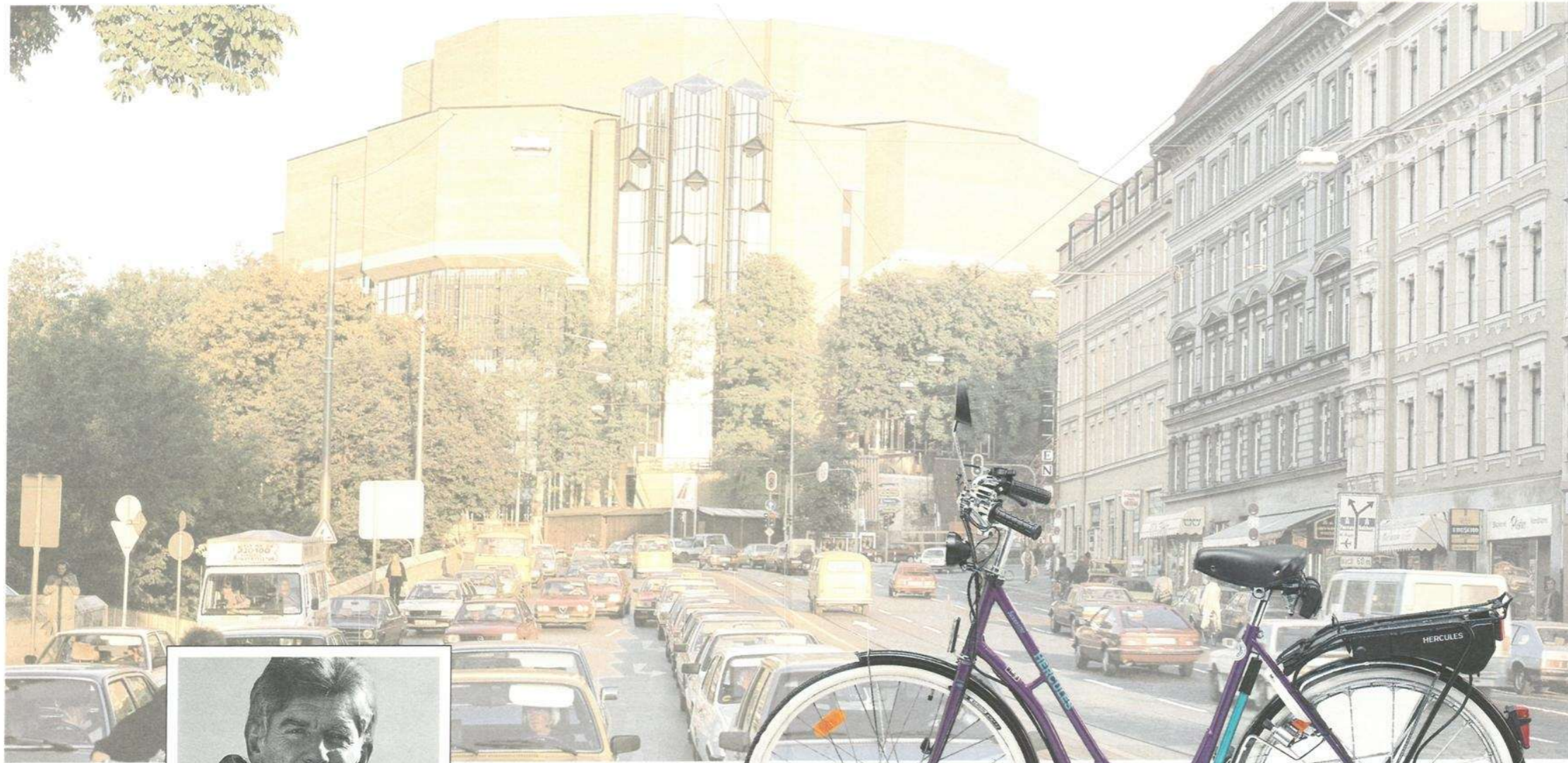
**Mit dem Kraftzweig
übern Berg.**

Mit der Saxonette bringt Sie keine Steigung so leicht außer Atem. Sie schaffen locker 100 km, schweißfrei! Denn werden die Beine nach langer Fahrt mal schwer, macht es Ihnen der kleine Radnabenmotor ganz leicht. Auf Knopfdruck greift er dann kaum hörbar Ihren Beinen unter die Arme. Der kompakte Motor im Hinterrad fällt nicht auf, macht

keinen Lärm und geht mit dem bleifreien Kraftstoff sparsam um. Gestartet wird elektrisch per Knopfdruck. Sie geben einfach Gas – das war's. Kuppeln oder Schalten gibt's nicht. Service und Wartung sind bei Electra und Saxonette auf ein Minimum reduziert. Bei voller Fahrt mit Motorhilfe ohne Tretunterstützung bringt Sie die Saxonette auf 20 km/h und mit einer Tankfüllung über 100 km weit! Und daß Sie mit der Saxonette Classic einfach gut aussehen, beweist der Preis für gutes Design, der ihr vom Design-Center Stuttgart 1994 verliehen wurde.



Saxonette Komfort



„Mit 1,5 Liter bleifrei
schaff' ich über 100 km ohne
Blei in den Beinen.“



licher und oft schneller als mit dem Auto. Aber nicht nur Sie fahren besser, sondern auch die Umwelt. Weil sie besonders sparsam und leise ist, wurde die Saxonette mit dem blauen Umweltengel ausgezeichnet. Steigen Sie einfach um. Auf das Fahrrad der neuen Fahrart.

Steigen Sie um und nehmen Sie's leichter.

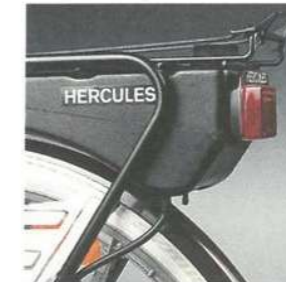
Mit der Saxonette kommen Sie weiter. Sie sind beweg-



Ganz einfach: Nur ein kleiner Tip ist notwendig und schon startet der Motor. Wann und wo immer Sie wollen.



Sicher und komfortabel zugleich: die gefederte Vorderradgabel der Saxonette Sport.



Gut aufgehoben: Der Tank faßt ca. 1,5 Liter. Das bringt Sie ohne Tretunterstützung mehr als 100 km weit.