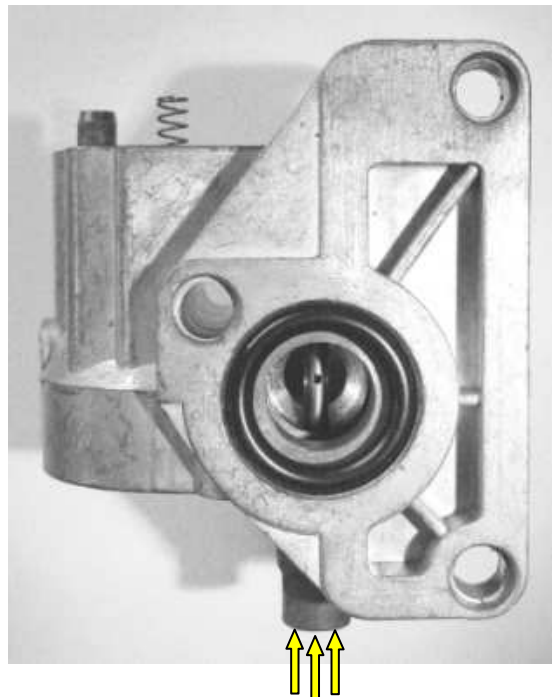


# Lichttest beim BING-Vergaser 81/8/101

Bei abgeschraubter Düse wird von unten in den Düsenstock geleuchtet (Taschenlampe)

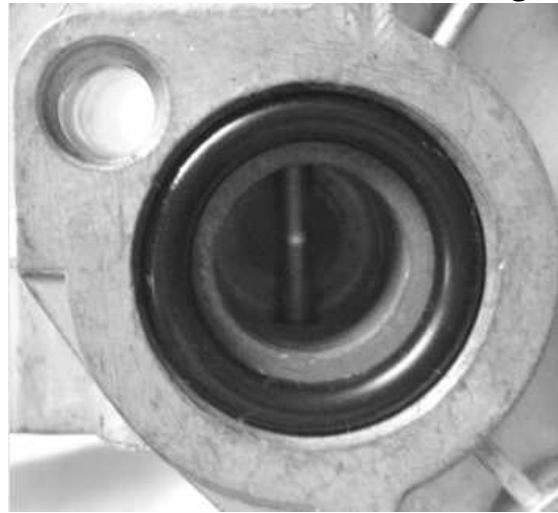


Je nach Haltung der Lampe ist etwas Licht zu sehen

am Kraftstoffauslass für das Standgas:



am Kraftstoffauslass für Normalgas:



Ist kein Licht zu sehen, ist der Düsenstock zugesetzt (Schmutz, Harz). Zur Reinigung empfiehlt sich das dünne Ende eines Pfeifenreinigers, mit Azeton getränkt, das in gleicher Richtung ganz rein- und wieder rausgedreht wird. Das löst und reinigt in voller Länge ohne, dass der Düsenstock gezogen werden muss.