



Ein SACHS Alu-Druckgussrad als Vorderrad für die **HERCULES** *Saxonette*

Benötigt wird ein **SACHS Alu-Druckgussrad** mit geeigneten Maßen für Felgen- und Brems-trommel-Durchmesser, z. B. Bestell-Nr. 07 0400 100 004, beschriftet „24 x 590“ für Reifen 26 x 1 3/8 mit integrierter Trommelbremse V 0121. — Verbaut wurden diese Vorderräder z. B. in den „MARS Exklusiv“-Fahrrädern von Neckermann. *(Im Bild falschrum eingesetzt!)*

Preisspanne: von 5 € (Teilemarkt) bis 60 € (eBay-Kleinanzeigen) je Rad.

Achtung: Es gibt die Räder auch in 16, 20 und 24 Zoll; die passen ebenso wenig wie sämtliche Alu-Hinterräder mit integrierter Nabenschaltung.



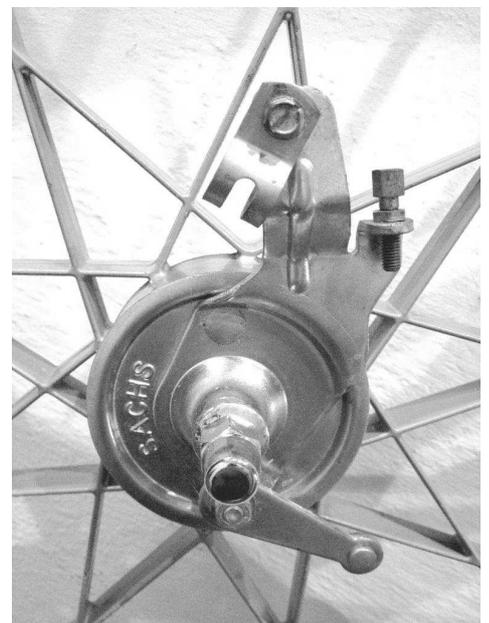
Bildrechte bei flickr.com/ AYC107



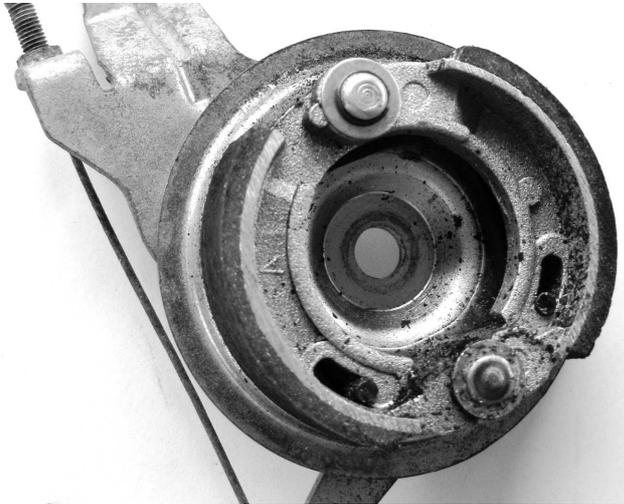
Zunächst das originale Vorderrad* ausbauen und die Bremsplatte (langer Gegenhebel) lösen.

Auch beim Alu-Druckgussrad die Bremsplatte (kurzer Gegenhebel) lösen.

* Van Schothorst Stainless
22 x 590 (26 x 1 3/8) 05 7 S mit
Bremse SACHS VT 5000.



Da das Innenleben der originalen Bremsplatte (VT 5000) identisch ist mit dem derjenigen vom Alu-Druckgussrad (V 0121), lässt sich die originale Bremsplatte mit dem langen Gegenhebel in die Bremstrommel des Alu-Druckgussrades einsetzen.



Im Ergebnis haben wir also ein „neues“ Alu-Druckguss-Vorderrad mit der alten Bremsplatte.

Cool, oder?

