

3-Gang-Kettenschaltung an einer *Paxonette* nachrüsten

Von SACHS gab es einen Original-Nachrüstsatz, bestehend aus Schraubkranz, Kette, Schaltwerk, Hutmutter, Schalthebel und „Bestätigung Nr.9“.



Schraubkranz

SACHS-Maillard (16-19-22)
mit französischem Gewinde $34,7 \times 1$ mm;
alternative Marken z. B. Eagle, The Best Wheel,
Tiger, Bauer; verwendbar wären auch Kränze
mit (16-18-20) Zähnen.



Kette

SACHS-SEDIS Special á 3 vitesses (SV3),
 $12,7 \times 3,3$ mm ($1/2 \times 1/8$ Zoll)
mit 112 Gliedern (111 plus Schloss);
Glieder tragen Prägung „SACHS“ oder „SEDIS“;
bei Alternativen auf Eignung für Kettenschaltung
achten.



Schaltwerk

SACHS-Huret mit Käfig 40 mm;
Innen-Durchmesser Schaltauge 13 mm.



Hutmutter

M10 \times 1; der Sechskant-Teil ist auf 4,5 mm Höhe
zu einem Durchmesser von 13 mm abgedreht;
wird damit im Schaltaupe versenkt.



Schalthebel

SACHS, ohne Rasterung (stufenlos)



Unbedenklichkeitsbescheinigung/ [Bestätigung Nr. 9]

Blanko-Vordruck; bestätigt die Unbedenklichkeit einer Nachrüstung mit 3-Gang-Kettenschaltung [oder mit Rücktrittsbremse]

(Siehe unter „Original-Literatur“).



Weitere nützliche Werkzeuge

Schraubkranzlöser

z. B. Kemper 2644-00



Kettenpeitsche

zum Festziehen des 3-fach-Ritzels

